

REPÚBLICAS UNIDAS DE LA SOJA

**Realidades sobre la producción de
soja en América del Sur**

**Coordinadora
Javiera Rulli**

**Elizabeth Bravo
Adolfo Boy
Georgina Catacora
Oscar Delgado
Lilian Joensen
Sebastião Pinheiro
Álvaro Porro
Javiera Rulli
Jorge Rulli
Stella Semino
Reto Sonderegger**

GRR

Perspectivas futuras del agronegocio de la soja: Biodiesel, el nuevo mercado

Stella Semino
Grupo de Reflexión Rural



Perspectivas futuras del agronegocio de la soja: Biodiesel, el nuevo mercado

Este ensayo contiene diversas secciones. Se inicia con la descripción del emergente mercado del biodiesel a partir de soja en los países de la cuenca del Río de la Plata, especialmente Argentina, Brasil y Paraguay. A continuación se describen las razones para la creación del mercado de los agrocombustibles¹, los marcos legales para promoción de éstos y los pertinentes instrumentos financieros ofrecidos en apoyo al desarrollo de la nueva industria en el Cono Sur. Seguidamente se detalla el proyecto de hidrovía Paraguay-Paraná, el cual toma nuevo impulso a causa de las diversas materias primas que se producen en la región, específicamente para la producción de agrocombustibles. Por último, planteamos cuestiones no respondidas por la ciencia, con la seriedad que se debe, en relación a las implicancias de los monocultivos de soja en el calentamiento global.

¿Por qué los agrocombustibles se hacen obligatorios?

Los elevados precios del crudo hoy, hacen que la producción en escala de bioetanol y biodiesel sea competitiva. El uso desmesurado de combustibles fósiles por las sociedades industrializadas ha provocado en el planeta el acceso cada vez más limitado a este recurso y ha causado un proceso de calentamiento, que difiere de periodos similares anteriores, al ser las temperaturas más altas que la media, generadas por la actividad humana.

El Capitalismo Global frente a la crisis climática y energética se recicla para seguir en este modelo de oferta y demanda. Se crea el nicho de los agrocombustibles que pretende sostener gran parte de la matriz energética del transporte. La materia prima para este nuevo insumo energético, se producirá mayormente en las tierras fértiles del llamado "Sur Global". Se expone que la nueva "industria" creará empleos, incluirá socialmente a los olvidados y será una contribución a la conservación ambiental. En el Cono Sur, Brasil se erige como el ejemplo de producción de agrocombustibles "sostenibles". Las corporaciones e instituciones internacionales no lo presentan tan solo como paradigma a imitar en nuestro continente latinoamericano sino también como un ejemplo a seguir en África y Asia. Sin embargo, este es el mismo Brasil ejemplar, que

¹ El término agrocombustibles cubre principalmente los productos y subproductos agroindustriales y animales que se emplean para la producción de combustibles, conocidos generalmente como "biocombustibles"

tiene millones de hambrientos sin tierra donde poder cultivar alimentos, donde la deforestación es descomunal y donde el trabajo esclavo en las haciendas es denunciado asiduamente.

La orientación de los agronegocios hacia los agrocombustibles no se sostiene únicamente con la iniciativa privada. Las corporaciones usan la diagramación de explotación agroenergética que están realizando instituciones públicas intergubernamentales² para adaptar la estructura agraria, que hasta ahora servía a la industria alimenticia, a los nuevos requerimientos del mercado energético¹¹.

Biodiesel de soja

El biodiesel es un combustible sintético líquido que se obtiene a partir de aceites vegetales y grasas animales mediante procesos industriales. Las materias primas más importantes, previstas para la producción de biodiesel a escala económica son el aceite de la palma africana, el girasol, la colza, el algodón, el ricino, el piñón manso (*jatropha*) y la soja. En los granos de soja, aproximadamente el 18% de su contenido es aceite.

La conversión de aceite de soja a biodiesel se supone simple, se realiza mediante un proceso denominado transesterificación y el agregado de un 10 % de metanol o la doble proporción de etanol. Sin embargo, el biodiesel de soja no es una empresa para pequeños, desde el costo y manejo de la planta, la colocación del excedente "expeler" o torta forrajera, el tamaño de los fletes de ultramar y su costo, para los que exportan, obligan a que el negocio sea tan sólo para los grandes¹¹¹.

Argentina, como primer productor mundial de aceite de soja, está en la primera línea para cubrir la demanda interna y externa. Aquí, el crecimiento de la industria aceitera acompañó a la producción de oleaginosas, que entre 1980 y 2005 se multiplicó por seis (de 7 millones de toneladas en la campaña 1979/80 a 42,5 millones en 2004/05), siguiendo la tendencia mundial de aumento de demanda y consumo de aceites. Hoy, la Argentina es el primer exportador mundial de aceite de soja y girasol. En la campaña 2003/04, el 75% de la soja y el 95% del girasol producidos en el país se destinaron a la molienda. El 93% de la producción de aceite de soja y el 77% de girasol se exportó.

² Los últimos informes de la FAO, el Instituto Interamericano para la Cooperación Agrícola –IICA- que responde a la OEA y el Banco Interamericano de Desarrollo, promueven ampliamente la reconversión de la agricultura hacia la producción de agrocombustibles.

El crecimiento industrial se debe tanto a las nuevas inversiones en la innovación industrial (tecnología de molienda y refinación de aceites) como a infraestructura portuaria. Esta situación llevó a que disminuyera el número de fábricas y aumentara la capacidad de molienda diaria. La capacidad instalada de molienda para el 2004 en la Argentina fue de 108.508 toneladas por día y la molienda anual de 27,2 millones de toneladas, siendo la capacidad total, de 50 millones de toneladas anuales de granos.

En el país existen seis proyectos de biodiesel en marcha, ubicados en la Provincia de Santa Fe, región que concentra el 74% del total de capacidad de Molienda Argentina. Cinco de ellos pertenecen a las cerealeras: AGD/Bunge, Vicentín y Glencore, Cargill, Dreyfus, y Molinos. El proyecto restante está liderado por Agroindustrias Tejedor, que tiene apoyo de capitales españoles. Fuera de Santa Fe se destaca la inversión realizada por la empresa Viluco, empresa de insumos agropecuarios que construirá su planta de biodiesel en la provincia de Santiago del Estero. La producción estimada es de 400.000 toneladas por año y la inversión sería de alrededor de US\$38,40 millones. Los analistas dicen que para el 2010 Argentina exportará 2 billones de litros de biodiesel por año, siendo el principal mercado la Unión Europea^{IV}.

En Brasil, las inversiones en plantas nuevas de biodiesel avanzan también a pasos agigantados. Se calcula que las inversiones de maquinarias para plantas de biodiesel alcanzarán los 4 mil millones de reales (2.214 millones de dólares), si se materializan los proyectos anunciados para alcanzar una producción de 2.4 mil millones de litros de biodiesel anuales^V. Entre los más importantes insumos para el biodiesel brasileño están: los aceites de palma, tártago, girasol y soja. Son numerosas las noticias que están llegando a diario desde este país acerca de nuevas inversiones para la fabricación de biodiesel. Entre más destacado del último año figura la construcción de la planta de biodiesel más grande de Sudamérica, ubicada en el sur de São Paulo, con capacidad para producir 227 millones de litros por año. Naturoil, empresa Hispano-Brasileña tiene planes de incrementar la producción de biodiesel hasta 500 millones de litros por año. El cultivo y la molienda de soja también están en los planes de estos "emprendedores"^{VI}. La norteamericana Archer Daniels Midland Co (ADM) del mismo modo entra a lo grande en la producción de diesel en Brasil. El fuerte de la producción será la soja, y la planta está siendo construida en el corazón sojero de América del Sur, el Mato Grosso. La empresa proyecta que en los próximos cinco años el crecimiento de la producción de biodiesel se cuadruplica en todo el mundo^{VII}.

En Bolivia la promoción del mercado de biodiesel viene sustentada por la estrategia brasileña de consolidar a sus terratenientes en Santa Cruz, fomentando la deforestación a favor de la producción de soja, monocultivo que representa el 65% de los desmontes de Santa Cruz y el 76% de los desmontes nacionales. El gobierno brasileño tiene nuevas estrategias para introducir su dominación sobre la producción de materia prima para los agrocombustibles; mientras que en África apela al hambre, en los países andinos plantea suplantar las plantaciones de coca por el cultivo de commodities energéticas. La Empresa brasileña de investigación Agropecuaria (EMBRAPA) ha cerrado convenios con Perú y próximamente Colombia, para sustituir plantaciones de coca por "biomasa". Bolivia sin embargo se resiste a esta propuesta de Brasil, diciendo que los agrocombustibles pueden traer más problemas que beneficios^{VIII}.

Paraguay firmó, en mayo de este año, un convenio con Brasil sobre la cooperación para el desarrollo de agrocombustibles. Así, Paraguay se ha lanzado a la carrera de promover la instalación de pequeñas y megaplantas, en todo el país. Entre los planes también entra la construcción de una Terminal portuaria para la producción de aceite y biodiesel y su posterior exportación, en las instalaciones con que cuenta en el puerto brasileño de Paranaguá. La Administración de los Puertos de Paranaguá está estudiando el proyecto^{IX}. El mapa agroenergético del Paraguay se divide en, el eje noreste con dominación de monocultivos de caña de azúcar y el sureste con el predominio de monocultivos de soja con rotaciones de cereales³ para producción de etanol y biodiesel. Así también se promueve la expansión de cultivos de piñón manso en el Chaco.

La firma norteamericana Biofuel International Corporation (BIC) había confirmado en Julio de 2007, su intención de invertir en el país unos 80 millones de dólares en una planta de biodiesel con capacidad de 150 millones de litros al año en la región de Itapúa, intención que recientemente fue puesta en duda por el diario paraguayo ABC (se profundizará más adelante este punto). Otros proyectos de desarrollo de biodiesel corresponden a firmas internacionales y nacionales, tales como Cargill, Adesa, Frigorífico Concepción, Grupo Copetrol-Alpasa del Paraguay, Enerco S.A. del Paraguay y Ecobio Itakyry de Paraguay. Cargill está construyendo una terminal granelera y planta aceitera con capacidad de procesar 1.000.000 ton. de soja en la capital paraguaya, Asunción. Este megapuerto responde a la creciente demanda de aceite vegetal para exportar.

³ Tanto en Argentina como en Paraguay, se promueve la sustitución de la rotación predominante soja- trigo o soja y barbecho químico, por la rotación soja con cultivos invernales tales como maíz-canola- sorgo - girasol, todas materias primas para agrocombustibles.

Hoy existen dos empresas produciendo biodiesel como producto certificado, tanto nacional como internacionalmente, se trata de la empresa Bio Guaraní Multiproductos S.A. y Bioenergy S.A., cuyas plantas se encuentran en la zona central del país y procesan en base de 100% de sebo bovino. Estas dos plantas abastecen la demanda nacional de biodiesel. Consecuentemente todas las futuras plantas proyectadas tienen como objetivo la exportación. Según datos de la Mesa Sectorial de Biocombustibles⁴, en biodiesel, para el 2015 se proyectan exportaciones de 250 millones de dólares^x.

En Paraguay la tendencia más visible en relación al emergente mercado de biodiesel durante el 2007, ha sido el aumento de interés de compra de granos y aceite vegetal por grupos empresariales extranjeros, para la producción de biodiesel en sus países. Tal es el caso en Paraguay, con empresas del Estado Español, como Duro Felguera y Entaban. Esta última, planifica específicamente convertirse en el productor más grande de biodiesel en el mundo, con sus 5 plantas en la Península Ibérica⁵, una en Argentina y otra en Paraguay y ha anunciado que para sus plantas en la península, deberá adquirir 300.000 toneladas de aceite vegetal para el 2008- 2009 en Argentina y Paraguay^{xi}. Entabán apunta a la compra de aceite de canola a largo plazo, pero se contenta con aceite de soja ante la ausencia de la cantidad suficiente de este grano. Así también se puede pronosticar que la tendencia creciente de uso de aceite de canola y girasol europeo para la producción de biodiesel local provocará, a largo plazo, mayor demanda de aceite de soja y palma para el mercado doméstico europeo.

Leyes de promoción a los agrocombustibles en el Cono Sur

Los agrocombustibles se tornan rentables para las corporaciones cuando se garantiza, por medio de medidas legislativas, la obligatoriedad del uso de los mismos. Las leyes de promoción de los agrocombustibles sancionadas en un número importante de países alrededor del planeta^{xii}, tienen como función otorgar a la nueva industria, incentivos fiscales y crediticios que le permitan una penetración rápida en el mercado. Los países del Cono

⁴ La Mesa Sectorial de Biocombustibles, congrega a organismos del Estado, la empresa privada, organismos técnicos y las universidades y elaboró una matriz de competitividad que define los actores y metas a cumplir en el esfuerzo de convertir al Paraguay en un gran productor y proveedor mundial de combustibles de fuentes renovables. www.rediex.gov.py

⁵ Plantas de Entaban: El Ferrol. Cap 200.000 ton/año; Zierbana S.A., Puerto de Bilbao 200.000 ton/año; Tarragona 200.000 ton/año; Alcalá de Gurrea, Huesca. 25.000 ton/ año; Guadalquivir S.A., Sevilla 50.000 ton/año.

Sur ya cuentan con estos marcos legislativos; a continuación, una breve descripción de los mismos:

- Brasil fue el país pionero a nivel mundial en establecer una política de promoción a los agrocombustibles. A causa de la primera crisis petrolera de los años 70, el gobierno decidió reorientar la política energética nacional, es así como dentro de un paquete de medidas se inició la promoción del etanol. El “Proalcool 1975” introduce el etanol de caña de azúcar como combustible para el transporte, permitiendo la mezcla de un 20% de éste, con 80% de combustible fósil^{XIII}. Asimismo, Brasil fue el primer país en América Latina en legislar a favor de la obligatoriedad en la adición de alcohol en 1938. En 1993 se excedió sobre la obligatoriedad de la mezcla de alcohol anhidro y gasolina. A principios de 2005, el Congreso sancionó la ley Nacional N° 11.097, que dispuso la introducción del biodiesel en la matriz energética del país, de la misma forma que lo había hecho con el etanol anteriormente. Entre 2005 y 2007, la normativa dispone el uso de la mezcla de 2% de biodiesel (B2) al diesel, aumentando en 2013 a una adición obligatoria del 5%. El Programa Nacional de Producción y uso de Biodiesel (PNPB) dispone de una serie de incentivos fiscales orientados a promover la producción en escala del biodiesel^{XIV}.
- A mediados de 2007, el congreso uruguayo dio media sanción a un proyecto de ley por el que se establece y regula un régimen de producción de biodiesel y agrocarburos^{XV}. La legislación estipula beneficios fiscales para las empresas productoras de biodiesel y etanol^{XVI}.
- En la Argentina, la Ley N° 26.093, titulada “Régimen de Regulación y Promoción para la producción y uso sustentables de biocombustibles” dispone, a partir de 2010, el uso obligatorio de un corte de 5% de bioetanol en naftas y de 5% de biodiesel en gasoil. Si bien la “Ley de Biocombustibles Local” dispone de incentivos fiscales para la actividad, la norma que reglamentó dicha ley estableció que la comercialización de biocombustibles por parte de las empresas promocionadas se realizará según los precios que fije la autoridad de aplicación. La ley fue reglamentada a principios de 2007.
- En Paraguay, la ley N° 2748 de fomento de los biocombustibles fue promulgada en 2005 y se reglamentó en 2006. De manera similar a la legislación en los países vecinos, se establecen beneficios impositivos para quienes inviertan en la producción de agrocombustibles y medidas

obligatorias de mezclas de biodiesel con gasoil y alcohol con la nafta para asegurar un mercado mediante el incremento de la demanda^{XVII}.

- En Bolivia, la ley N° 3207 titulada “Estímulos a los productores de biodiesel”, rige desde Septiembre de 2005 y establece que en dos años se incorporará el porcentaje inicial de mezcla que se indica en dicha ley, mientras que para alcanzar el porcentaje final prevé un plazo de 10 años^{XVIII}. La legislación mencionada es anterior al gobierno que preside Evo Morales, la misma aun no ha sido reglamentada.

La financiación para los agrocombustibles

A menudo, el temario de los seminarios dedicados al negocio de los agrocombustibles tiene como prioridad aclarar la posible rentabilidad de la producción de agrocombustibles. Ajustándome a la lógica de presentación de los empresarios, describiré a continuación cual es la base económica para la producción de agrocombustibles. La lista de preocupaciones corporativas se puede ordenar de la siguiente forma: El financiamiento de las plantas productoras, los fondos de inversión dedicados a “Bioenergía”, la carga tributaria e incentivos fiscales para los agrocombustibles, los créditos de Carbono y la expansión del mercado de los agrocombustibles^{XIX}.

1. El financiamiento de las plantas productoras

En la mayoría de los casos el desarrollo de los agrocombustibles es impulsado por iniciativa privada con estímulo financiero público. Se estima que se van a necesitar 2000.000 millones de dólares para el aumento de capacidad de producción en los próximos 14 años en el mundo^{XX}. Una de las inversiones europeas en pos de la producción de biocombustibles en Brasil más destacadas del año 2007, fue la anunciada por el Premier Italiano Romano Prodi. El gobierno italiano invertirá 480 millones de dólares para producir biodiesel en el Brasil. Con esa financiación se construirán 4 fábricas de biodiesel. El diario argentino Clarín lo describió de la siguiente manera: “Con los precios del petróleo por las nubes y sin perspectivas de bajar, el mercado de biocombustibles en Brasil se convirtió en uno de los grandes blancos de las inversiones extranjeras. Es un proceso que empezó hace dos años y que ya atrajo a grandes *players* mundiales como George Soros; el fundador de Sun Microsystems Inc., Vinod Khosla; los supermercados Ron Burkle y el cofundador de AOL, Steve Case; también al grupo holandés Agrenco, quien se unió para esto con el conglomerado industrial japonés Marubeni Corporation. A ellos se suman la Mitsui, la Mitsubishi y productores chinos”^{XXI}.

2. Los fondos de inversión

Se entiende por fondos de inversión en agricultura, a fondos de capitales extranjeros y locales que colocan el dinero en el alquiler o compra de tierras para la producción de las commodities agropecuarias más rentables. Generalmente los fondos de inversión también aumentan el capital a invertir en los mercados financieros locales y en las bolsas extranjeras^{XXII}.

En el mes de agosto de 2007, el diario Clarín de Argentina anunció con toda pompa que los fondos de inversión están en la búsqueda de campos sub-explotados para ponerlos a producir granos y ganado. Los campos sub-explotados también son entendidos por muchos, como las tierras degradadas que están siendo recomendadas para la producción de los agrocombustibles^{XXIII}.

La motivación de los inversores se centra en las demandas a nivel mundial por commodities cárnicas y materia prima para producir agrocombustibles. Clarín menciona entre los inversionistas a CRESUD y PAMPA AGROBUSSINESS FUND. CRESUD tiene un portafolio de propiedades rurales y en su página web, la compañía dice: "Una de las ventajas de CRESUD radica en sí, en la concentración en Argentina, país famoso por la cantidad y calidad de sus tierras y por su rol mundial como uno de los principales exportadores mundiales de productos agropecuarios"^{XXIV}. En las mismas páginas virtuales de CRESUD, al referirse al fondo de inversión asociado en Brasil BRAS-AGRO, que cotiza en la bolsa de San Pablo, menciona que "Brasil tiene una de las reservas de tierra con potencial agrícola más grande del planeta, y condiciones agroecológicas óptimas para el desarrollo de un gran número de cultivos. Asimismo los valores de la tierras en algunas regiones se encuentran todavía a valores desorbitados"^{XXV}.

PAMPA AGROBUSSINESS FUND es un flamante fondo de inversión registrado en las Islas Caimán, sin embargo los negocios los hace en Argentina y Brasil. La Corporación Internacional Financiera (IFC)⁶ parte del Banco Mundial, les concedió, en mayo del 2007, 20 millones de dólares para agregar al portafolio existente de 150 millones. Los ejecutivos son Alejandro O. Quentin, quien estuvo en AdecoAgro⁷, Charles E. Shaw, que representó al fondo First Atlantic Capital y Miguel Potocnik, un ex ejecutivo de Monsanto Argentina. La página de la IFC que trata el

⁶ International Finance Corporation, por sus siglas en inglés. Corporación Internacional Financiera.

⁷ Mega tambo argentino en la región de Santa Fe, con producción de etanol combinada con producción láctea, www.adecoagro.com

proyecto de inversión declara que “la IFC está satisfecha con la capacidad del fondo de inversión en identificar y tratar apropiadamente riesgos sociales y ambientales, así como de establecer y mantener un sistema de gerencia social y ambiental. El PAMPA AGROBUSSINES FUND, ha acordado designar a un profesional calificado para manejar asuntos ambientales y sociales, responsable del funcionamiento ambiental y social en todas las operaciones”.

Los grupos de inversión también están presentes en los otros países del MERCOSUR. Tal es el caso de un especulador alemán publicitando, en julio de este año, la inversión en Uruguay. Describe en su boletín virtual “Uruguay ofrece suelos fértiles, clima favorable, infraestructura local, proximidad a las rutas y puertos, bajos precios de la tierra, irrestricta tenencia de la tierra por parte de extranjeros” agregando que “el precio de la tierra subió un 12% desde el último informe 10 meses atrás, debido a las razones expuestas con anterioridad. Los cultivos energéticos compiten por tierra con los cultivos para la alimentación y el aumento de commodities asociadas: soja y maíz. El interés de los inversores en tierras de labranza está creciendo de tal manera que más fondos de inversión están surgiendo tanto en Nueva Zelanda como en Uruguay”^{xxvi}.

3. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

El BID hará una contribución de 300 millones de dólares que se sumarán a la inversión privada que financiará la producción de agrocombustibles en América Latina por un total de 3000 millones de dólares. El énfasis del BID está en la producción de Etanol y biodiesel de palma africana⁸. Hasta la fecha, no hay mención de apoyo financiero a la producción de biodiesel de soja^{xxvii}.

El presidente del BID, Luís Alberto Moreno, al anunciar a los empresarios del etanol, en abril de 2007, la línea de presupuesto para los agrocombustibles arriba descrita dijo: “Los biocombustibles pueden traer inversión, desarrollo y trabajo a zonas rurales con altos niveles de pobreza, reduciendo a la vez la dependencia de combustibles fósiles importados...”. “...En ese aspecto, nosotros creemos que los biocombustibles pueden ayudar al avance de nuestra misión principal, que es generar oportunidades económicas y mayor calidad de vida a las mayorías de menores ingresos en la región”.

⁸ Los monocultivos de palma africana se expanden principalmente en Ecuador y Colombia, causando graves impactos sociales y ambientales. En Colombia la expansión de la palma está relacionada con los desplazamientos masivos de campesinos por el conflicto armado.

4. El rol de la Banca Estatal

Brasil cuenta con créditos a tasa subsidiada del Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES) para la construcción de plantas de agrocombustibles. En Paraguay está previsto que el BNDES promueva las inversiones brasileñas en ese país, en proyectos relacionados a la producción de biodiesel y etanol en coordinación con la Agencia Financiera de Desarrollo (AFD), de Paraguay^{xxviii}.

El gobierno argentino alienta las inversiones locales e internacionales para la producción de agrocombustibles y está trabajando en una estrategia con el sector privado^{xxix}. Argentina, a seis años de la crisis económica del 2001, sigue teniendo dificultades para insertarse en los flujos de inversión global. El financiamiento para instalación de plantas proviene, en su gran mayoría, de aquellos sectores beneficiados con la alta rentabilidad de los precios de commodities agrícolas y petroleras argentinos^{xxx}. La banca pública en Argentina no juega un rol tan principal como el BNDES en Brasil.

5. La carga tributaria e incentivos fiscales para los agrocombustibles

Tal como se ha mencionado anteriormente, las leyes de promoción a los agrocombustibles promulgadas hasta la fecha en los países del Cono Sur, otorgan exoneración de impuestos e incentivos financieros a la producción de los carburantes agrícolas^{xxxi}. Para ilustrar de qué manera operan estas ventajas fiscales, se describe a continuación el caso argentino.

Son varias provincias argentinas, entre ellas las que forman el corazón de la Producción Sojera: Santa Fe, Santiago del Estero, Córdoba, Buenos Aires, las que ofrecen diversas ventajas fiscales y crediticias para la construcción de plantas y producción de agrocombustibles^{xxxii}. Los incentivos incluyen medidas tales como la exención de 10 a 15 años del pago de los impuestos a los ingresos brutos y a los sellos para la radicación de inversiones vinculadas con la producción de biocombustibles (biodiesel, etanol y biogás) y la reducción tributaria en las retenciones a la exportación, impuestas por el Estado Nacional. Además, se debe destacar que se paga el 23.5% cuando se exporta sólo el aceite de soja, mientras que sobre el biodiesel para la exportación, los impuestos a pagar son del 5%, que a su vez tienen un reintegro de 2,5%. El diferencial resultante a favor del biodiesel es del 17.5%^{xxxiii}.

Esta reducción de tributos a la exportación, ha sido calificada por el "European 90-Biodiesel Board", en una carta dirigida a la Comisión de Comercio de la Comunidad Europea (CE), como una distorsión del mercado global de biodiesel. La queja de esta institución se basa en que el pago ínfimo de retenciones, hace que la Argentina se haga cargo de darle valor agregado a la producción desfavoreciendo la construcción de plantas en el viejo continente^{xxxiv}. A pesar de esta denuncia, los Estados Nacionales y Provinciales siguen firmes en su apuesta a incentivar la instalación de Plantas de agrocombustibles en el país. Es así como el Gobernador de la Provincia de Santa Fe ha fijado como meta, el establecimiento de 100 plantas provinciales que cubrirán la demanda local y global de agrocombustibles. A los inversionistas, el Gobernador Obeid les ofrece tasa cero a los créditos que soliciten para llevar adelante los proyectos. El Estado Provincial pagará los intereses de los préstamos bancarios, la exención de todos los impuestos que la provincia cobra a cualquier tipo de actividad y junto a la Universidad local, el Estado se hace cargo de los costos que implique la inversión de tecnología para las pequeñas y medianas empresas^{xxxv}.

Brasil, en enero de 2007, ha anunciado el Programa de Aceleración del Crecimiento (PAC). Este plan, que incluye rebajas impositivas e inversiones por 236.000 millones de dólares en los próximos cuatro años, prevé entre varias medidas, la construcción de 46 fábricas de biodiesel y 77 de etanol antes del 2010^{xxxvi}.

El PAC permite la ampliación de los créditos para infraestructura logística del transporte y estímulo a la expansión de los plantíos de caña de azúcar, soja, ricino y eucalipto. Además asume para el sector de los agrocombustibles una reserva de 9.100 millones de dólares hasta el 2010^{xxxvii}.

6. Los créditos de carbono

Los gobiernos e inversionistas consideran que los recursos financieros externos para las inversiones en los programas de biocombustibles, podrían a corto plazo obtenerse en el Mercado del Carbón. Esta fórmula financiera, introducida por el protocolo de Kyoto a principio de los 90, es también conocida como los Mecanismos de Desarrollo Limpio (MDL). Las leyes de promoción a los "biocombustibles" en Argentina^{xxxviii}, Paraguay^{xxxix} y Uruguay^{xl}, mencionan la posibilidad de que los proyectos se beneficien de los MDL.

En el sistema de bonos de carbono, las empresas industriales en los países ricos emiten grandes cantidades de dióxido de Carbono (CO₂) tienen que financiar proyectos de captura o abatimiento de emisiones de carbono en los países del tercer mundo, acreditando tales disminuciones como si hubiesen sido hechas en territorio propio. Ejemplo: una empresa argentina que produce biodiesel hecho con aceite de soja, que dice que disminuye sus emisiones de CO₂, puede vender esta reducción a empresas de países ricos que estén obligadas a emitir menos gases efecto invernadero. Teóricamente, los proyectos productivos que se presentan como candidatos para inversiones con bonos de carbono, tienen que demostrar que contribuyen al desarrollo sostenido del país, que reducen los gases de efecto Invernadero y que cuentan con la aprobación de la Autoridad Nacional designada.

Hasta la fecha los MDL, no consideran proyectos de producción de agrocombustibles en escala económica. En estos proyectos, los tecnócratas se encuentran con problemas metodológicos para contabilizar la reducción de dióxido de carbono. Una de las dificultades es que se da la posibilidad que tanto los productores de agrocombustibles como los consumidores pueden contar con reducciones, por lo tanto las reducciones se contarían dos veces. Por otra parte, no hay certeza sobre el total de emisiones de gases efecto invernadero que producen los cultivos industriales^{XLI}.

En junio de 2005, el entonces Secretario de Medio Ambiente de Argentina, Atilio Savino, en una reunión sobre Cambio Climático recibió a las principales entidades que representan a los productores sojeros y maizeros. En la misma reunión participó Hernán Carlino, jefe de la Oficina Argentina del Mecanismo de Desarrollo Limpio y actual presidente de la mesa de acreditación de proyectos que aspiren a inversiones de los MDL de Naciones Unidas. Este último funcionario explicó en ese encuentro, las posibilidades que surgen para los agrocombustibles a partir de la implementación del protocolo de Kyoto: "Al crearse una restricción del carbono, aparecen alternativas comerciales muy interesantes. Está creciendo aceleradamente el mercado de carbono, y los biocombustibles forman parte de los proyectos elegibles. Las empresas de los países desarrollados tienen que reducir sus emisiones, o bien comprar los certificados obtenidos por las empresas que producen combustibles renovables o desarrollan procesos que mejoran su balance de emisiones".

El Ingeniero Santiago Lorenzatti, Coordinador General de AAPRESID⁹ a cargo del Proyecto de certificación de la siembra directa^{XLI} y quien trabaja

⁹ Asociación Argentina de Productores de Siembra Directa.

sobre la entrada de ésta en el mercado del carbón, preguntó en esa oportunidad sobre qué posibilidades había de proponer los cultivos en el secuestro de carbono, como una de las alternativas para entrar en el comercio de emisiones. Carlino respondió que “esa propuesta no contó hasta ahora con “socios” internacionales de peso, pero que se intentará reabrir el debate”, dado el interés que reviste para el país, líder mundial en siembra directa. Sin embargo, aclaró “que cualquier proyecto que implique intensificación de todo tipo de ganadería podría entrar en los “mecanismos de desarrollo limpio”, porque significa menos emisiones de metano y dióxido de carbono. Más adelante explicaré la sinergia entre la agricultura intensiva y la ganadería intensiva en relación a la producción de agrocombustibles^{XLIII}. En Agosto de 2007 los sojeros de siembra directa convocaron al XV congreso de AAPRESID titulado “Reinvención & Prospectiva”. En el anuncio los convocantes decían “El programa del ya clásico Congreso de AAPRESID¹⁰ se erige sobre esta base: Temáticas actuales como la del cambio climático, los biocombustibles, la biología de suelos, la gestión de calidad ambiental del proceso productivo”. La última persona en hablar en el congreso fue Santiago Lorenzatti.

Una época de mucha especulación

He seguido con atención varios de los anuncios que se han hecho en la prensa latinoamericana en los últimos tiempos, sobre la construcción de numerosas plantas de biodiesel. Es cierto que la industria de los agrocombustibles está despegando, sobre todo la del etanol, sin embargo los capitales especulativos no se han asentado todavía. Los reclamos de la European Biodiesel Board demuestran que aún no está decidida cuál es la zona comercial óptima donde darle valor agregado a las commodities energéticas. La demanda en la Unión Europea (UE) y los crecientes reclamos desde varios sectores sociales, sobre la inviabilidad de los agrocombustibles, crea un ambiente confuso para los inversores^{XLIV}. Algunos ejemplos ilustran la situación a mediados de 2007, en cuanto a las inversiones para la construcción de pequeños y grandes proyectos de producción.

En agosto de 2006, visité la Provincia del Chaco argentino, motivada por el anuncio realizado por la esposa del Gobernador Provincial y una Senadora Nacional, sobre la construcción de un número importante de pequeñas plantas de biodiesel^{XLV}. Literalmente mi búsqueda fue en vano, ya que las personas entrevistadas en las oficinas dedicadas a medio ambiente/cambio climático, agricultura e industria del gobierno provincial

¹⁰ AAPRESID participa desde el 2006 en el directorio de la Mesa Redonda de Soja Responsable.

no sabían sobre lo que yo estaba hablando. Sin embargo, en octubre de 2006 fue inaugurada la primera planta provincial, propiedad de una cooperativa local^{XLVI}.

En 2006 también el grupo económico liderado por George Soros anunció un proyecto a realizarse en Argentina para la producción de leche, integrada a la de etanol^{XLVII}. En marzo de 2007 el grupo anunció la mudanza del proyecto a Brasil, donde construirán tres plantas de etanol. Entre las razones brindadas por el diario argentino de derecha INFOBAE, "La decisión de Soros de ingresar en el negocio de los biocombustibles y de hacerlo en Brasil y no en la Argentina, fue tomada teniendo en cuenta que el país vecino es el mayor productor de etanol del mundo y acaba de cerrar un acuerdo estratégico con los Estados Unidos"^{XLVIII}.

En junio de 2007 fue publicitada una inversión de 190 millones de US\$ para la creación de un "Megacomplejo Agroenergético" en la localidad de los Timbúes, a orillas del Río Paraná en Santa Fe, Argentina. El emprendimiento pretendía ser dedicado a la molienda de soja y a la producción de aceite y biodiesel; se requerirían US\$ 40 millones para la planta de biodiesel y US\$ 150 millones para la de aceites. La planta proyectaba una capacidad de 12.000 toneladas diarias o sea 3 millones de toneladas al año, lo cual la colocaba entre las más grandes del país y del mundo^{XLIX}. Esta nueva alianza corporativa había sido formada por: Green Fuel Corporación, una empresa española creada en 2003 para operar en bioenergía que tiene como principales accionistas a la estatal española Endesa (energía eléctrica), Técnicas Reunidas (ingeniería) y Tepro (consultoría rural)^L al Grupo Noble, de capital británico y chino, dedicado al comercio de commodities. Hasta la fecha Noble tan solo se ha dedicado a la producción y embarcación de granos contando con puertos en Buenos Aires y Santa Fe.

Últimamente, este grupo ha diversificado sus inversiones y agregado a la cartera el control del 15% del total de los bonos de carbón emitidos, como mecanismo de financiamiento "limpio" del protocolo de Kyoto^{LI} y por último, Raiser, que una firma cuya principal actividad es la comercialización de hidrocarburos, operando con Repsol YPF. Su otra línea de negocios son los fertilizantes y el canje de granos^{LII}. Lo increíble es que esta gigantesca empresa, publicitada en los medios nacionales y provinciales con bombos y platillos, y definida por los empresarios como "proyecto integral" ya que comprendía desde "la producción del grano hasta el embarque de los productos" fue abortada. En realidad no existía tal sociedad comercial como se había anunciado. La empresa Noble explicó su posición a menos de un mes del gran anuncio: "Queremos que se aclare que Noble

no se asoció ni se comprometió a asociar para levantar una planta de biocombustibles y una fábrica aceitera en su complejo productivo de Timbúes, en el Gran Rosario"^{LIII}.

En Paraguay, el diario ABC publicó el 13 de agosto de 2007 un artículo titulado "¿Megaproyecto o "mega buzón?" llamativo monto de la inversión anunciada por "Biodiesel Int. Corp."^{LIV}. El artículo cuestiona el anuncio realizado por Biodiesel International Corp." sobre la inversión de 100 millones de dólares para la construcción de una planta o dos de biodiesel en la región de Itapúa. ABC alega que el costo de las plantas es mucho menor. El 14 de agosto, el mismo diario, publica otro artículo diciendo que como prueba de la solvencia y seriedad de los inversionistas del grupo "Biodiesel International Corp.", el ministro de Industria y Comercio, José María Ibáñez, mostró una foto de una planta impecable que -según dijo- los empresarios tienen en Estados Unidos. Entre otras cosas, hemos averiguado que esa fábrica está en Alemania y es de otros dueños"^{LV}.

Por todo lo expuesto, resulta difícil describir con claridad las cantidades de dinero que se han invertido hasta la fecha, así como referirse con certeza a la ubicación y capacidad de muchas de las plantas de agrocombustibles, ya anunciadas a la opinión pública como empresas a desarrollarse.

Política expansionista brasileña

Es sabido que Brasil está siendo promocionado como "nación pródiga", debido al temprano desarrollo productivo y utilización masiva de agrocombustibles^{LVI}. El nuevo perfil brasileño no es sólo promovido por los brasileños, sino que cuenta con el apoyo determinante de los EEUU para convertirlo en un centro mundial de transferencia tecnológica y desarrollo de biocombustibles. Brasil está jugando con los agrocombustibles el rol de capataz de los capitales globales, estableciendo relaciones comerciales y transferencia tecnológica "Sur-Sur" para favorecer los intereses del Norte. Por esto, el BID está sosteniendo conversaciones con el gobierno brasileño para "facilitar la transferencia de tecnología y asistencia técnica y permitir que otros países de la región se puedan beneficiar con la experiencia y conocimientos que tiene Brasil en este campo"^{LVII}.

Con la creación de la Comisión Interamericana de Etanol (CIE), Brasil fortalece su posición hegemónica en cuanto a los agrocombustibles. La CIE está codirigida por el presidente del BID, Moreno, el ex gobernador del Estado de Florida y hermano del actual presidente de los EEUU, Jeb Bush, y por Roberto Rodrigues, presidente del Consejo Superior de Agronegocios

de la Federación de Industrias del Estado de São Paulo y ex ministro de agricultura de Brasil. Este nuevo organismo tiene como misión la difusión de información sobre el mercado del etanol, la facilitación de inversiones privadas, y sobre todo la promoción de un mercado hemisférico de agrocombustibles.

Tal como se mencionó anteriormente, Brasil ha firmado en mayo de 2007 un Memorandum de entendimiento con la República del Paraguay, en el cual se acuerda la integración tecnológica, industrial y comercial de las producciones de biodiesel y etanol entre ambos países. Brasil propone a su vecino “una actuación coordinada en las negociaciones para el desarrollo de un patrón global de calidad de biocombustibles y establecimiento de posiciones comunes en los foros internacionales” y una adecuación al sistema de infraestructura y logística para la integración comercial de los biocombustibles, tanto para el mercado interno como el externo, regional y extraregional. Con este acuerdo se confirma que una parte de la producción de commodities energéticas paraguayas será vendida al Brasil.

En Bolivia, El Foro Boliviano sobre Medioambiente y Desarrollo (FOBOMADE), en su estudio publicado en ¿Biocombustibles en Bolivia?^{LVIII} afirma que, “los biocombustibles en Bolivia vienen a ser parte de la estrategia brasileña de consolidar a sus terratenientes en Santa Cruz, con las implicancias que ello tiene, las que derivan de su política exterior expansionista” agregando que, las razones por las que Brasil está interesado en que Bolivia se sume al negocio de los agrocombustibles se puede explicar en la gran participación de productores brasileños en la superficie sembrada de soja. En el periodo de 1994-1995 los productores de soja brasileños eran el 19,6%; en el periodo de 1999-2000 pasaron al 31.9%, superando a menonitas y nacionales. Actualmente el mercado para la soja boliviana, tiene como principales productores a ciudadanos brasileños. Al ser Venezuela el principal comprador de soja boliviana que exige que ésta no sea transgénica, los sojeros brasileños de Santa Cruz quieren abrir el comercio de soja transgénica con Brasil.

Otro punto sumamente interesante que menciona FOBOMADE en su estudio, tiene que ver con el avance brasileño sobre los países andinos a través de los proyectos de infraestructura regional. El informe mantiene que “para facilitar la conversión de tierras destinadas al agronegocio y al transporte de los mismos, Brasil ha incorporado como una de sus principales políticas de Estado, la Iniciativa para la Integración de Infraestructura de Sudamérica (IIRSA)”. Las obras de infraestructura están

“planificadas para consolidar la ocupación de la Amazonía, convirtiendo los bosques amazónicos a la producción de monocultivos intensivos de exportación. Entre los principales intereses que financia y promueve el IIRSA se encuentran los agronegocios (los grandes sojeros brasileños), interesados en atravesar sus cargas hacia los puertos del Pacífico en Perú y Chile y de acceder a la Amazonía Andina, donde pretenden talar los bosques del Norte Amazónico, eliminando las fuentes de ingresos de miles de recolectores, quebradoras, transportistas e incluso instituciones financieras, comerciantes, certificadores, etc.”.

A continuación, una explicación más detallada sobre uno de los principales proyectos de infraestructura de América del Sur, que está relacionado con la expansión brasileña, así como el avance de los agronegocios globales sobre la actividad económica regional.

La hidrovía Paraguay – Paraná

La Cuenca del Plata cuenta con un territorio de 3.100.000 km², compartido por cinco países: Argentina, Brasil, Uruguay, Paraguay y Bolivia. El proyecto Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay-Paraná propone convertir el sistema fluvial natural troncal de la Cuenca del Plata en 3.400 kilómetros de ríos regionales, navegables para “convoyos” de 20 barcasas o más y de 16 barcasas desde Asunción del Paraguay para el norte^{LUX}.

Este proyecto que fue propuesto inicialmente en 1989, conocido por el resultado negativo de varios estudios de impacto ambiental, ha estado “dormido” por varios años. El interés comercial se ha revitalizado en los últimos tiempos debido a que los países de la Cuenca del Plata, productores de materias primas como soja, maíz, maderas, celulosa y minerales y tenedores de deuda soberana, pueden pagar sus intereses con la entrega, tan solo, de recursos naturales. Los agrocombustibles son también motivo para que los Estados del Cono Sur actúen con celeridad. La Corporación Andina de Fomento (CAF) realizó en el periodo 2004-05 un estudio de factibilidad para el desarrollo de la hidrovía e identificó aproximadamente 48 proyectos de infraestructura vial, portuaria y ferroviaria.

A pesar de la histórica falta de atención por parte de los países miembros a la Hidrovía Paraguay-Paraná, su navegabilidad ha mejorado en algunas zonas gracias a obras de dragado y limpieza, así como tareas de balizamiento. Según el Fondo Financiero para la Cuenca del Plata (FONPLATA), el sector privado ha invertido unos 500 millones de US\$ y

el sector público ha ejecutado mejoras en las facilidades portuarias y de transporte. La carga de la Hidrovía pasó de 700 mil toneladas a 8 millones de toneladas de granos y carga general en los últimos años^{LX}.

El FONPLATA, miembro de Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), se encuentra financiando proyectos relacionados con la infraestructura de la Hidrovía en el Puerto de Santa Fe, Puerto Multipropósito de Pilar, Nodo Clorinda – Asunción y Puente Bermejo – Ñeembucú. La IIRSA¹¹ que ha sido diseñada por el BID, el CAF y FONPLATA,^{LXI} comprende una serie de obras planificadas que facilitan la conversión de tierras destinadas al agronegocio. Entre estas obras figuran las represas hidroeléctricas, que tienen como función la generación de electricidad, y la dotación a los ríos amazónicos, de condiciones de navegabilidad para embarcaciones de gran calado, adecuadas para el transporte de una cantidad de productos dirigidos al mercado global^{LVII}.

El Puerto de Santa Fe se sitúa en el corazón de la Hidrovía Paraguay-Paraná siendo, el último puerto de ultramar apto para operaciones con buques oceánicos. Su posición lo convierte geográficamente en el centro obligado de transferencias de cargas desde y hacia los países por donde pasa la Hidrovía. La provincia de Santa Fe cuenta con el polo industrial de oleaginosas más importante del mundo y en consecuencia tiene el potencial de convertirse en uno de los centros más importantes para la producción de biodiesel de soja. La industria aceitera está presionando a los gobiernos afirmando que la infraestructura en la Hidrovía es deficitaria, y que si en los próximos cinco años no se supera el problema de los puertos de río, estarían superados en su capacidad de utilización, mientras los de mar se encontrarían al límite^{LXIII}. Para apoyar todo el movimiento portuario ocasionado por el complejo sojero, el BID le ha concedido al gobierno de la Provincia de Santa Fe un crédito de 50 millones de dólares para rediseñar el sistema de comunicación hacia las terminales portuarias aledañas a Rosario, desde Timbués hasta Arroyo Seco. De este plan, que comprende aproximadamente 50 obras, hay 7 que ya están en ejecución, 3 se han terminado con financiamiento del gobierno de la provincia, y las otras 4 con aportes del gobierno de la Nación^{LXIV}.

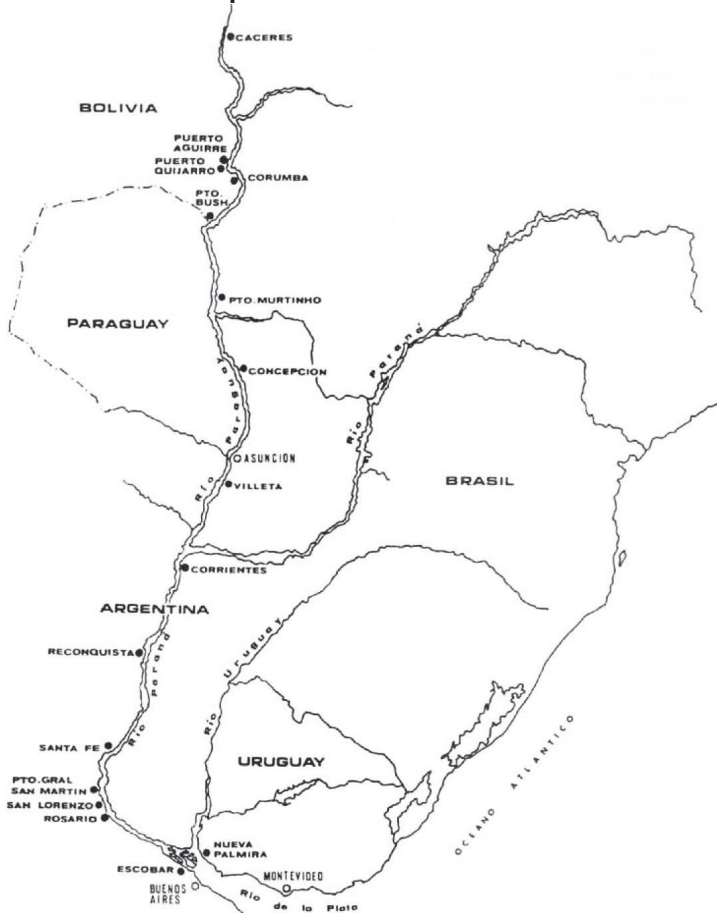
Varias son las organizaciones sociales que mencionan a los capitales sojeros brasileños como grandes impulsores de la Hidrovía. Este dato se confirma una vez más con el Memorandum de entendimiento firmado

¹¹ IIRSA se subdivide en varios ejes: Andino, Andino del Sur, de Capricornio, de la Hidrovía Paraguay-Paraná, del Amazonas, del Escudo Guayanés, del Sur, Interoceánico, Central, del Mercosur-Chile Perú-Brasil-Bolivia.

en mayo de 2007 entre Brasil y Paraguay, en el que se propone hacer una evaluación de las adecuaciones necesarias al sistema de infraestructura para la integración logística y comercial de los agrocombustibles, tanto para el mercado interno como el orientado al mercado externo regional y extraregional.

La hidrovía ya representa y representará, si los planes del IIRSA siguen adelante, un desastre ambiental de magnitud para la región que abarca, como lo han comprobado hace ya varios años, estudios de impacto ambiental realizados por el BID y el reciente análisis sobre soja y el modelo de extracción de recursos que hace la ingeniera Elba Stancich.

Mapa: Cuenca del Plata



Fuente: <http://www.oas.org/dsd/publications/unit/oea33s/p447.JPG>

Biodiesel importado para la Unión Europea

“La Argentina, por ser el primer exportador mundial de aceites vegetales, integra el selecto grupo de países, junto con Malasia e Indonesia, que podrían suplir el déficit entre producción y consumo de aceites que tendrá la Unión Europea”, según el senador Roberto Urquía (del Partido Justicialista de Córdoba) y presidente de Aceitera General Deheza^{LXV}.

Los expertos en agronegocios estiman que la UE demandará 24 millones de toneladas de agrocombustibles. A pesar de ser Europa la región del planeta de mayor producción de biodiesel (6 millones de toneladas), no dará abasto para cubrir la proporción obligatoria del corte de agrocombustibles de 5.75 % en el 2010^{LXVI}. La UE reconoce que para estas metas se requerirá por lo menos de 9 millones más de toneladas de biodiesel de las que se producen actualmente^{LXVII}. Esta cantidad aumentará al 10% en el 2020 si la obligación legal en la adición de agrocombustibles se lleva a la práctica^{LXVIII}. En la UE, la mayoría de los automóviles poseen motores diesel, razón por la cual se prevé que el 80% de los agrocombustibles consumidos a partir del 2010 será biodiesel y el 20 % restante estará representado por el etanol.

El ejemplo de España es útil para describir el grado de desarrollo de la industria en la UE. En ese país existen en la actualidad 12 plantas de biodiesel y 4 de etanol, y las ventas aumentaron tan solo el 19% en el último año y la producción creció un 44%. Los productores de agrocarburos dicen que esta situación no es sostenible en el tiempo. Como solución a la sobreproducción, los empresarios están solicitando que la obligación en las adiciones comiencen inmediatamente^{LXIX}. Paralelamente se está concretando un mega proyecto de interalía corporativa entre REPSOL-YPF, Bunge Ibérica y Acciona, anunciado a fines del 2006¹². El comunicado de prensa conjunto de las compañías, prevé que la instalación de las plantas estará próxima a los puertos de ultramar de Cartagena y Bilbao donde Bunge Ibérica tiene sus depósitos de oleaginosas y no distante de las refinerías de la petrolera. Bunge proveerá de semillas de soja a Acciona, que será la responsable de producir el combustible que luego se mezclará en las refinerías de Repsol^{LXX}.

En el mismo sentido que con el mapeo de la emergencia del mercado en el Cono Sur, donde no es posible señalar la ubicación definitiva y la magnitud de las plantas de agrocombustibles, es dificultoso en estos momentos señalar

¹² Una de las principales características de los emprendimientos para la producción de agrocombustibles es el nuevo tipo de alianza corporativa transversal entre la industria energética y los agronegocios.

la ubicación y magnitud de las plantas productoras en la UE. Tampoco está definida la tendencia a prevalecer, de producir el agrocombustible fuera de Europa o elaborarlo en la UE con materia prima importada.

La certificación de los agrocombustibles

La opinión pública europea está sensibilizada con la pérdida de selvas para la producción de aceite de palma, en Asia y de granos de soja, en Sudamérica. Para apaciguar los ánimos y complacer a los consumidores, se están barajando en la UE distintas posibilidades de certificación de los agrocombustibles.

En junio de 2006 los Ministros de Energía europeos invitaron a la Comisión Europea a que desarrolle un sistema de certificaciones que garantice que la materia prima (biomasa) sea producida de manera sostenible en relación a los estándares europeos ambientales, sociales y técnicos. Estos estándares se aplicarían tanto a la producción interna como a la biomasa importada^{LXXI}. En paralelo a la Comisión Europea, los gobiernos de Bélgica, Holanda y Reino Unido están elaborando criterios para la certificación de agrocombustibles “ambientalmente sostenibles”.

Los criterios elaborados por Bélgica y el Reino Unido se enfocan únicamente en la producción de materia prima con bajas emisiones de gases efecto invernadero. La idea de la certificación es demostrar que el uso del agrocombustible contribuye a la mitigación del calentamiento global. Holanda es el único país que ha desarrollado criterios para certificar, que incluyen aspectos ambientales, sociales y económicos^{LXXII}. La escuela politécnica de Laussane, desde el sector cuasi privado, con representación en el Foro Económico de Davos y en conjunto con el Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF), ha inaugurado en junio de 2007 una mesa redonda de “biocombustibles” sustentables^{LXXIII}. Esta mesa convoca a gobiernos, compañías y ONGs a elaborar criterios y estándares para la producción de agrocombustibles. La presidencia de la mesa recae en la WWF y la directiva está compuesta por representantes de British Petroleum, Ministerio de Medioambiente Holandés, Forest Stewardship Council (FSC), UNTAC, Universidad de Berkeley, Bunge, la Federación de Petroleras Suizas, Petrobras, Shell, Toyota^{LXXIV}.

Tanto para la escuela politécnica de Laussane, como para el gobierno holandés y la Comisión Europea, la certificación de los agrocombustibles se debe hacer tomando los buenos ejemplos de las mesas redondas de palma y soja organizadas por la WWF y los esquemas de certificación FSC de la madera. Sin embargo y tal como es sabido por muchas organizaciones

en el Sur y el Norte, estas experiencias no han funcionado debía principalmente a que se está hablando de producciones de monocultivos en escala económica en países remotos, donde este tipo de producción es incontrolable^{LXXV}. Aunque las certificaciones a los agrocombustibles aún no se han implementado, varios gobiernos están iniciando gestiones en este sentido. Tanto los gobiernos de Argentina y Brasil, como las corporaciones son concientes de los requerimientos ambientales de la UE; es así como Lula Da Silva, en un reciente viaje a Europa, anunció la creación de una certificación para el etanol^{LXXVI}. En Brasil y Argentina los empresarios y el gobierno están “reinventando la producción de soja” para adecuarla a los requerimientos del mercado “sustentable” de los agrocombustibles. El Agregado de Agricultura de la embajada Argentina en Bruselas, en una circular interna escribió que la Comisión Europea solicitó al gobierno argentino que trabaje el tema de la importación a Europa de Biocombustibles desde la perspectiva de las Certificaciones^{LXXVII}. Este mismo funcionario definió el tema de las certificaciones como el “cuello de botella a enfrentar”. En consecuencia, el tono de los productores de soja está cambiando, por ejemplo el congreso anual de AAPRESID del mes de agosto de 2007, tuvo como título “AAPRESID Reinención & Prospectiva” y el temario del congreso se puede percibir como una preparación para las certificaciones europeas^{LXXVIII}.

En Europa existen varios ejemplos de proyectos conjuntos de certificación de agrocombustibles. Mencionaré tan solo uno que conozco de cerca, los experimentos con biodiesel de soja argentina que están haciendo en los motores de la flota pesquera británica. La autoridad estatal de la industria pesquera británica ha iniciado un proyecto conjunto con Regentac y la Escuela de Minería de Cambrone para la elaboración de biodiesel que pueda alimentar a dicha flota^{LXXIX}. Este emprendimiento financiado por la UE y el gobierno británico, producirá biodiesel a partir de aceite usado y soja argentina. La soja, según una carta enviada por colegas de Biofuelwatch¹³, será provista “por una compañía local, que trabaja con una ONG que se opone a los desmontes en Argentina para plantar soja”.

La producción de biodiesel de soja es considerada por la pseudo ciencia, como positiva a la hora de los balances energéticos y de emisión de gases efecto invernadero. Dejando de lado los catastróficos efectos de los monocultivos en las sociedades y el medio ambiente en general, estos balances de laboratorio no tienen en cuenta: las emisiones atmosféricas

¹³ Biofuelwatch es una organización británica, observatorio del desarrollo de agrocombustibles en el mundo. www.biofuelwatch.org.uk



por el uso en aumento de fertilizantes nitrogenados en tierras productivas y sobre las llamadas tierras marginales donde se planea cultivar soja y maíz^{LXXX}, la quema de pastizales y bosques degradados, la utilización de agua para el riego y las emisiones de los residuos de la siembra directa^{LXXXI}. Como ejemplo de la liviandad de análisis, el documento de recomendaciones técnicas sobre agrocombustibles para los funcionarios y políticos del Gobierno británico, dice que el biodiesel de soja argentino, es el más favorable para el clima, conteniendo tan solo 878 kilogramos de dióxido de carbono en la producción de la materia prima (no 877 u 880 kilogramos), y que esta cantidad de emisiones ubica a la soja argentina en una posición ventajosa en relación a la soja norteamericana y brasileña^{LXXXII}.

La superficialidad de éste y varios otros estudios, demuestra que muchos de los científicos dedicados a investigar las formas de mitigar el calentamiento global, están jugando de manera irresponsable con el futuro de nuestro planeta, en sinergia con la agroindustria, los gobiernos del Norte y sus aliados en el sur.

Conclusión

La rapidez con la que los intereses corporativos están acomodándose a la crisis energética y climática es inédita. Con la premisa de que los problemas atmosféricos y del fin del petróleo han de resolverse con nueva tecnología y crecimiento económico, tiene como única racionalidad, el lucro.

Es así como los gobiernos reactivos a las demandas corporativas, crean las políticas públicas para los cortes obligatorios con agrocombustibles. Las nuevas leyes de promoción a los agrocombustibles, mencionadas en este ensayo, fueron promulgadas sin consideración sobre lo que la agricultura industrial implica para nuestras regiones: monocultivos, agrotóxicos, biotecnología, despoblamiento rural, pérdida de la biodiversidad, desmineralización de los suelos, entre los males más conocidos.

Los planes de infraestructura del IIRSA/hidrovia se aprueban a sabiendas de lo que implican las construcciones para el medio ambiente y las sociedades. Los fondos de inversión juegan en la bolsa, con el apoyo de los bancos multilaterales de crédito, buscando tierras baratas para destrozarlas. Los políticos de turno aplauden estas inversiones y caen en el paradigma de pan y circo para un pueblo que no entiende de qué se trata, y que sufre las consecuencias del despojo mientras se le paga

con algunos cristales de color. Los organismos internacionales y parte del mundo científico trabajan al unísono a pedido de las corporaciones, para “legitimar” la necesidad en el uso de los agrocombustibles.

La neo-dependencia de las Metrópolis norteamericanas y europeas, es comparable a la que se tenía en tiempos de la colonia española, cuando se extraían el oro y la plata, sometiendo a los pueblos con el beneplácito de los empleados de la corona en el territorio de explotación. Los gobiernos títeres del Sur, acceden al poder con un discurso que se contradice en la práctica. Los compromisos adquiridos con las deudas externas no hacen más que entrapar el destino de los pueblos. En América del Sur, casos como el del Brasil, Argentina y Paraguay, nos hablan de gobiernos que traicionan el mandato otorgado por los pueblos y se entregan con beneplácito a las demandas de los agronegocios.

El agudo problema del calentamiento global no es atendido por los proponentes de esta nueva industria rayana en la locura. En nuestro caso, ellos insisten en proponer los desiertos verdes de soja transgénica como sumideros de carbono. Repito, existe un creciente cuerpo de evidencia de los impactos destructivos sobre el clima, la biodiversidad, las comunidades locales y la soberanía alimentaria, que se describe en otras secciones de este libro, así como en las campañas por el NO comercio de agrocombustibles^{LXXXIII, LXXXIV}.

Dada la seriedad de la crisis del cambio climático se requiere con urgencia tanto la oposición de las poblaciones y políticos honestos, así como un escrutinio total de los terribles impactos sociales y ambientales (inclusive los atmosféricos) que la producción de agrocombustibles conlleva.

La posibilidad que la crisis energética y climática nos brinda, es la de plantear un mundo diferente donde se prescindiera de los combustibles como son utilizados hoy en día, para alimentar el comercio global y el transporte individual en las grandes urbes.

La propuesta es la de decrecer económicamente a nivel global y de esa manera dar paso al desarrollo de genuinas economías locales al servicio de los pobladores, donde las prioridades sean la soberanía alimentaria, el uso del transporte público, la generación de electricidad con energía solar y eólica. Todo esto forma parte de las bases de un nuevo paradigma social, por el cual el Grupo de Reflexión Rural y muchísimas otras organizaciones y movimientos sociales, proponemos como transformación social y económica del planeta.

Referencias bibliográficas

- ^I <http://www.accre-mail.com/mailnews.asp?id=1730>
- ^{II} <http://www.iadb.org/biocombustibles/mundo/AL/2006/brasil-10.html> ; <http://www.fao.org/docrep/meeting/009/j4313e.htm>
- ³ <http://www.iica.cl/media/matrizenergetica.ppt#1>
- ^{III} Romay, F. (2007). El biodiesel de exportación no se fabrica en licuadoras. Enero, en: www.nextfuel.com.ar
- ^{IV} <http://www.fas.usda.gov/gainfiles/200706/146291490.pdf>.
- ^V Inversiones en biodiesel llegarían a R\$ 4 mil millones. Valor Económico Agosto 2006, Brasil, en: <http://www.iica.org.ar/biocombustibles/mundo/AL/2006/brasil-10.html>
- ^{VI} http://www.eletrosul.gov.br/gdi/gdi/cl_pesquisa.php?pg=cl_abre&cd=gefYYe39/Wccg
- ^{VII} ADM entra de lleno al mercado del biodiesel. La Nación y Wall St Journal. 15/2/2007, Brasil, en: http://www.iica.org.ar/biocombustibles/mundo/AL/2007/1_Trim/Brasil_3.html
- ^{VIII} http://www.vitalplanet.net/pt/article/andinos_estudam_substituir_coca_por_biocombustivel/
- ^{IX} Fuente: EFE 16/2/ 2007.
- ^X Diario la Nación Paraguay 5 de julio de 2007
- ^{XI} Manzanera Carbonell, E. (2007). Primer Seminario de Biodiesel y Etanol en Sta. Rita, Paraguay. Jul.
- ^{XII} <http://www.diputados.gob.mx/cedia/sia/spe/SPE-ISS-08-07.pdf>
- ^{XIII} http://www.rio6.com/download/Biomass_use-in-Brazil.pdf
- ^{XIV} Programa Nacional de Produção e Uso de Biodiesel, en: www.biodiesel.gob.br
- ^{XV} <http://www.ultimasnoticias.com.uy/editoriales/edit0902E2.html>
- ^{XVI} <http://www.iica.org.uy/data/documentos/283692.pdf>
- ^{XVII} <http://www.senado.gov.py/leyes/ups/leyes/3149fomento%20biocombustiblesley%202748-2005.doc>
- ^{XVIII} <http://www.olade.org.ec/documentos/publicaciones/An%C3%A1lisis%20de%20legislaci%C3%B3n%20sobre%20Biocombustibles%20en%20LAC-OLADE.pdf>
- ^{IX} http://www.camaraitaliana.com.br/eventi_pt.asp?id=129
- ^{XX} [HTTP://WWW.CHILEXPORTASERVICIOS.CL/CES/PORTALS/18/PRENSA%20ARGENTINA%20MAYO%2011%20DE%202007.DOC#_BIOCOMBUSTIBLES:_ALERTAN_POR_FALTA](http://WWW.CHILEXPORTASERVICIOS.CL/CES/PORTALS/18/PRENSA%20ARGENTINA%20MAYO%2011%20DE%202007.DOC#_BIOCOMBUSTIBLES:_ALERTAN_POR_FALTA)
- ^{XXI} Italia invertirá en Brasil US\$ 480 millones en biocombustibles. Diario Clarín 27 de Marzo 2007, en: <http://www.clarin.com/diario/2007/03/27/elmundo/i-02301.htm>
- ^{XXII} Sowing Pools, en: http://www.fao.org/documents/FAO_Corportae_document_repository_Fertilizer_use_by_crop_in_Argentina, en: <http://www.fao.org/docrep/007/y5210e/y5210e0d.htm>
- ^{XXIII} Biofuels Could Benefit World's Undernourished-world watch institute- August 15, 2007, en: <http://www.worldwatch.org/node/5300>
- ^{XXIV} CREDESUD, en: <http://www.cresud.com.ar/>
- ^{XXV} Carta a los accionistas, en: <http://www.cresud.com.ar/>
- ^{XXVI} Real Estate Argentina Uruguay farms and ranches, land for sale agriculture investments historic mansions and estates. July 2007 Pvoos, en: <http://www.agro.pvoos.de/>
- ^{XXVII} Bid apoyará proyectos privados de biocombustibles con valor total de US\$3.000 millones. Comunicado de prensa abril 2007. <http://www.iadb.org/news/articledetail.cfm?artid=3779&language=sp&arttype=pr>
- ^{XXVIII} Memorandum de entendimiento entre el gobierno de la República Federativa del Brasil y el gobierno de la República del Paraguay para el establecimiento del plan de acción para el desarrollo de los biocombustibles en Paraguay. Ministério das Relações Exteriores Assessoria de Imprensa do Gabinete. Nota n 237- 21/05/2007, en: www.obreal.unibo.it/File.aspx?IdFile=919
- ^{XXIX} Elaborarán un plan estratégico de biocombustibles. Infobae Marzo 2007, en: <http://www.infobae.com/contenidos/307755-100896-0-Elaborarán-un-plan-estratégico-biocombustibles>
- ^{XXX} Argentina Inversiones en plantas de biocombustibles, noviembre 2006. Argenpress, en: <http://www.argenpress.info/notaold.asp?num=035770>.

- ^{xxxI} Agrocombustibles y Desarrollo Sostenible En América Latina y el Caribe- Gerardo Honty, Eduardo Gudynas. Centro Latino Americano de Ecología Social (CLAES) Mayo 2007, en: <http://www.agrocombustibles.org/conceptos/AgroCombustiblesClaesOdeld07.pdf>
- ^{xxxII} 1) Córdoba: biocombustibles, con beneficios fiscales La Voz del Interior, Junio 15th, 2007, en: <http://www.biodiesel.com.ar/?p=3042>) Santiago del Estero resalta su capacidad para producir biocombustibles. Diario El Sol, On Line Sección: MENDOZA 11-05-2007, en: <http://www.earchivo.mendoza.gov.ar/todo.php?idnota=21831>
- 3) Inversiones privadas: El biodiesel argentino apunta a la exportación 15 de noviembre 2006, en: <http://www.infocampo.com.ar/generales/7497/>
- ^{xxxIII} Biodiesel: la Argentina producirá en dos años 1,2 M de toneladas. Fuente INFOBAE. publicado en: Next fuel portal de información y noticias sobre biodiesel y energías renovables.29 diciembre, 2006, en: <http://www.biodiesel.com.ar/?p=62>
- ^{xxxIV} European Biodiesel Board / Letter to Peter Madelson Commissions, for Trade European Commission. Brussels, 19/3/07, en: <http://www.ebb-eu.org/EBBpressreleases/let%20to%20CM%20Mandelson%20unfair%20B99%20and%20DEts.pdf>
- ^{xxxV} 1) El gobernador Obeid inauguró esta mañana en Salto Grande una nueva Planta de Biodiesel Nextfuel Energía Renovable. Fuente: Gobierno de Santa Fe Esta noticia fue creada en Viernes, Junio 15th, 2007, en: <http://www.biodiesel.com.ar/?p=301#more-301>
- 2) Biocombustibles: Provincia de Santa Fe.Ley 12.692/2006 1 de Agosto 2007, en: <http://www.biodiesel.com.ar/>
- ^{xxxVI} PAC – Programa de Aceleração do Crescimento 2007 – 2010 10/05/2007 Grupo de Pesquisa e Extensão em Logística Agroindustrial, en: <http://log.esalq.usp.br/home/pt/analises.php?option=show&id=387&PHPSESSID=5af8b2a1ea89ac7e39ec7e91722ec757>
- ^{xxxVII} Agrocombustíveis: possibilidades e contradições-Marcos Rogério de Souza. Partido dos Trabalhadores Diretório Nacional, en: http://www.pt.org.br/sitept/index_files/noticias_int.php?codigo=506
- ^{xxxVIII} Ley 26.093 Régimen de Regulación y Promoción para la Producción y Uso Sustentable de Biocombustibles, en: <http://www.argentinebiofuels.org/UruguayLaw.html>
- ^{xxxIX} LEY N° 2748/2005 de Fomento de los Biocombustibles, en: <http://www.senado.gov.py/leyes/ups/leyes/3149fomento%20biocombustiblesley%202748-2005.doc>
- ^{XL} Proyecto de Ley aprobado por la Comisión de INDUSTRIA, ENERGIA, COMERCIO, TURISMO Y SERVICIOS Carpeta N° 591/2006, en: <http://www.argentinebiofuels.org/UruguayLaw.html>
- ^{XLI} The push for “sustainable” agrofuels, working paper, en: www.carbontradewatch.org
- ^{XLII} XV Congreso de Aapresid (Reinvención & Prospectiva) Del 14 al 17 de agosto de 2007 Rosario – Argentina, en: www.aapresid.org.ar
- ^{XLIII} El agro juega limpio Clarín 25, en: <http://www.clarin.com/suplementos/rural/2005/06/25/r-00901.htm>munio 2005
- ^{XLIV} Sustainability moves centre-stage as international pressure grows Bioenergy bussiness magazine May 2007 Volume 1 issue 4, en: http://www.bioenergy-business.com/_uploads/BB0507.pdf
- ^{XLV} 1) El biodiesel: un nuevo desafío ecológico para la provincia del Chaco–El Universitario Abril 2006, en: <http://eluniversitario.unne.edu.ar/2006/122/pagina/notadetapa.htm>
- 2) La catástrofe ambiental de la provincia del Chaco y las propuestas de fabricar biodiesel con la soja/GRR 2006, en: <http://www.ecoportal.net/content/view/full/58830>
- ^{XLVI} Inauguran la primera planta de Biodiesel. 15 October a las 11:13:19 chacovirtual, en: <http://www.chaco.com.ar/modules.php?name=News&file=article&sid=1422>
- ^{XLVII} Soros integra la producción de leche con los biocombustibles, Clarín 25 Septiembre 2006
- ^{XLVIII} Soros se cansó y lleva ahora sus negocios a Brasil. INFOBAE 26 Marzo 2006, en: <http://www.biodiesel.com.ar/?p=166>
- ^{XLIX} Invertirán 190 M/US\$ para crear un megacomplejo agroenergético 30-06-2007 Info-Campo, en: <http://www.infocampo.com.ar/agricultura/9388-invertiran-190-m-u-s-para-crear-un-megacomplejo-agroenergetico/>

^L Green Fuel Corporación, en: <http://www.greenfuel.es/>

^{LI} The Noble Group, en: http://www.thisisnoble.com/index.php?option=com_content&task=view&id=47&Itemid=61;

http://www.thisisnoble.com/index.php?option=com_content&task=view&id=230&Itemid=87

^{LII} Raiser Argentina, en: <http://www.raiser-sa.com/index2.htm>

^{LIJ} En mayo del 2007 el ministerio de industria y comercio contaba con 15 proyectos de radicación de inversiones por parte de empresarios alemanes, españoles, japoneses, paraguayos y brasileños. Los atractivos para los inversores son la baja presión fiscal, el bajo costo de la tierra y de mano de obra.

^{LIV} Noble no levantará una planta de biodiesel en Timbúes 17 de Julio 2007

Portal de Next fuel, en: <http://www.biodiesel.com.ar/?p=340#more-340>

^{LV} ¿“Megaproyecto o “megabuzón”? llamativo monto de la inversión anunciada por “biodiesel corp.” 13 de agosto 2007, en: <http://www.abc.com.py/articulos.php?fec=2007-08-13&pid=349994>

^{LVI} Foto “trucha” y misterio sobre origen del dinero para inversión en biodiesel, en: <http://www.abc.com.py/articulos.php?pid=350252&ABCDIGITAL=ea1f31785b1d97516df9c49d8ea290be>

^{LVII} Global Landscape, South America- A blue print for green energy in the Americas Chapter 2- IDB 2007, en: <http://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=945758>

^{LVIII} BID apoyará proyectos privados de biocombustibles con valor total de US\$.3.000 millones. 2 de abril 2007, en: <http://www.iadb.org/NEWS/articledetail.cfm?language=Spanish&ARTID=3779>

^{LIX} www.fobomade.org.bo/biofuels/biocombustibles_Bolivia.pdf

^{LX} La hidrografía Paraguay-Paraná, IIRSA, soja y el modelo de extracción de recursos. Argentina -entrevista a Elba Stancich. Fundación Proteger noviembre 2006, en: <http://www.proteger.org.ar/doc567.html>

^{LXI} Hidrografía Paraguay-Paraná. FONPLATA Junio 2007-07, en: http://www.fonplata.org/www/ver_item.php?accion=ver&pw=63

Hidrografía SANTA FE, Enero 10 (Por AgroDiario, reproducción de CampoNOVA.com.ar) En

^{LXII} Qué es el IIRSAA- Corporación Andina de Fomento. Julio 2007, en: <http://www.caf.com/view/index.asp?ms=8&pageMs=10180>

^{LXIII} ¿Biocombustibles en Bolivia? Foro Boliviano sobre medio ambiente y desarrollo Mayo 2007, en: http://www.redesma.org/boletin/bol_2007/bol_9_11/Biocombustibles-fobomade.pdf

^{LXIV} www.camponova.com.ar - Ver otras noticias

^{LXV} <http://www.rosarionet.com.ar/rnet/regionales/notas.vsp?nid=33832>

^{LXVI} Biocombustibles para exportar. Diario la Nación 12/07/2007, en: <http://www.biodiesel.com.ar/?p=335#more-335>

^{LXVII} (EC 2003) Directive 2003/30/EC of the European Parliament and of the council of 8 May 2003. on the promotion of the use of biofuels or other renewable fuels for transport. L123/42 Official Journal of the European Union 17.5.2003, en: http://europa.eu.int/eur-lex/pri/en/oj/dat/2003/l_123/l_12320030517en00420046.pdf

^{LXVIII} (Nikolaou A et al.: 2003) Biomass available in Europe Centre for Renewable Energy Sources/ESD Bulgaria Ltd Dec 2003. http://ec.europa.eu/energy/res/sectors/doc/bioenergy/cres_final_report_annex.pdf

^{LXIX} European Commission, Directorate-General for Agriculture and Rural Development, Directorate G. Economic analysis, perspectives and evaluations, G.2. Economic analysis of EU agriculture: The impact of a minimum 10% obligation for biofuel use in the EU-27 in 2020 on agricultural markets - Impact assessment Renewable Energy Roadmap, en: http://ec.europa.eu/agriculture/analysis/markets/biofuel/impact042007/text_en.pdf

^{LXX} Comunicado de prensa Asociación de productores de energías renovables, la demanda de biocarburantes en España resulta insuficiente para absorber la creciente producción nacional. Madrid 29 de Marzo 2007.

- LXXI Acciona se alía con Bunge para suministrar biodiesel a Repsol YPF -Prensa9:43 - 3/10/2006, en: <http://www.economista.es/empresas-finanzas/noticias/79022/08/07/Acciona-se-alia-con-Bunge-para-suministrar-biodiesel-a-Repsol-YPF-Prensa.html>
- LXXII Council of the European Union. Council Conclusions on Biomass 2735th transport, telecommunications and energy council meeting luxembourg 8/9 june 2006 Press EN, en: http://www.ue2006.at/en/News/Council_Conclusions/0806Biomass.pdf
- LXXIII Project group Sustainable production of biomass. Criteria for sustainable biomass production. Final report of the Project group "sustainable production of biomass" June 2006, en: http://www.forume.de/bioenergy/txtpdf/project_group_netherlands_criteria_for_biomass_production_102006bonn.pdf
- LXXIV Roundtable on sustainable biofuels An initiative of the EPFL Energy Center Ensuring that biofuels deliver on their promise of sustainability june 5th 2007. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, en : <http://cgse.epfl.ch/webdav/site/cgse/shared/Biofuels/RSB%20Draft%20Principles%20-%20June%205,%202007.pdf>
- LXXV Roundtable on Sustainable Biofuels Announces Inaugural Steering Board CEN, en: <http://cgse.epfl.ch/page67476.html>
- LXXVI EC 2006-3: EU Commission an strategy for biofuels Impact assessment 2006, en: http://ec.europa.eu/agriculture/biomass/biofuel/sec2006_142_en.pdf
- LXXVII Brasil lançará certificado para etanol 06-07-2007, en: <http://www.italcam.com.br/index.php?url=noticias/noticia.php&id=3941>
- LXXVIII Idigoras G 2006: Desarrollo Mercado biocombustibles en la UE: biodiesel. Secretaría de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentos, Embajada Argentina ante la Unión Europea. 2006
- LXXIX XV Congreso de Aapresid (Reinvención & Prospectiva), Del 14 al 17 de agosto de 2007 Rosario – Argentina, en: www.aapresid.org.ar
- LXXX Argentinean soy biofuels for the UK fishing fleet Biofuelwatch and GRR april 2007, en: http://biofuelwatch.org.uk/docs/UK_Fishing_Fleet.pdf
- LXXXI LA BIOTECNOLOGIA NO TIENE PAUSA. La nueva Provincia 7 Septiembre 2007, en: <http://www.lanueva.com.ar/07/09/08/798104.sht>
- LXXXII ESTUDIO DEL INTA La soja podría poner en riesgo el futuro del suelo INFOBAE 6 de Junio 2007, en: <http://www.infobae.com/notas/nota.php?Idx=320052&IdxSeccion=0>
- LXXXIII Carbon and sustainability reporting within the renewable transport fuel obligation. Requirement and guidance. Draft Government Recommendation to RTFO Administrator, June 2007 Department of transport, en: www.dft.gov.uk/consultations/open/rtforeporting/carbonreporting
- LXXXIV "Declarations From The South" on biofuelwatch website, en: <http://tinyurl.com/2bn5mn>
- LXXXV Agrofuels - Towards a reality check in nine key areas - Biofuelwatch, Carbon Trade Watch/TNI, Corporate Europe Observatory, Econexus, Ecoropa, Grupo de Reflexión Rural, Munlochy Vigil, NOAH (Friends of the Earth Denmark), Rettet Den Regenwald and Watch Indonesia, en: <http://tinyurl.com/233x7n>